

Состояние ж/д автоматики и телемеханики защитное

Защитное состояние железнодорожной автоматики и телемеханики: неработоспособное состояние элемента, устройства, системы железнодорожной автоматики и телемеханики, при котором значения всех параметров, характеризующих способность выполнять установленные функции по обеспечению безопасности движения железнодорожных поездов, соответствуют требованиям нормативных документов

Источник: " ГОСТ Р 53431-2009. Национальный стандарт Российской Федерации. Автоматика и телемеханика железнодорожная. Термины и определения"

(утв. и введен в действие Приказом Ростехрегулирования от 27.11.2009 № 523-ст)