

Фактическая грузоподъемность мостового сооружения

Фактическая грузоподъемность мостового сооружения - величина полезной максимальной нагрузки, которую может воспринять сооружение исходя из расчетов по первой группе предельного состояния с учетом имеющихся дефектов в элементах сооружения при фактических постоянных нагрузках

Источник: "МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ОБСЛЕДОВАНИЯ И ИСПЫТАНИЯ МОСТОВЫХ СООРУЖЕНИЙ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ. ОДМ 218.4.001-2008"

(утв. распоряжением Росавтодора от 11.06.2008 № 219-р)