

Спуск руководящий ж/д пути

Спуск руководящий. Наибольший по крутизне спуск (с учетом сопротивления кривых) протяжением не менее тормозного пути

Источник: "Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации" (утв. МПС России 26.05.2000 № ЦРБ-756) (редакция от 03.07.2001, с изм. от 09.03.2004)