

Охранные зоны объектов железнодорожного транспорта

охранные зоны - территории, которые прилегают с обеих сторон к полосе отвода и в границах которых устанавливается особый режим использования земельных участков (частей земельных участков) в целях обеспечения сохранности, прочности и устойчивости объектов железнодорожного транспорта, в том числе находящихся на территориях с подвижной почвой и на территориях, подверженных снежным, песчаным заносам и другим вредным воздействиям

Источник: Федеральный закон от 10.01.2003 № 17-ФЗ (редакция от 28.07.2012) "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации"