

Маховики

Это довольно большие тяжелые колеса, обычно сконструированные так, что масса сконцентрирована вблизи обода. Инерция такого колеса при его вращении сопротивляется любому изменению частоты вращения двигателя и таким образом поддерживает частоту вращения на постоянном уровне. Маховики могут в некоторых случаях иметь снабженный ручьем или зубьями обод или оборудуются соединительными тягами, так что в определенных случаях они могут служить для передачи энергии (например, в качестве ведущего шкива или зубчатого колеса)

Источник: "Пояснения к Товарной номенклатуре внешнеэкономической деятельности Российской Федерации (ТН ВЭД России)" (подготовлены ГТК РФ) (том 3, разделы XII - XVI, группы 64 - 84)