

Управление двигателем автотранспортного средства

Управление двигателем - комплекс процессов управления составом горючей смеси, углом опережения зажигания (впрыска топлива), частотой вращения коленчатого вала двигателя на холостом ходу и рециркуляцией отработавших газов с целью уменьшения их токсичности, повышения топливной экономичности, ресурса и безотказности двигателя, улучшения тягово-скоростных свойств АТС

Источник: " ГОСТ Р 50905-96. Автотранспортные средства. Электронное оснащение. Общие технические требования"

(принят и введен в действие Постановлением Госстандарта России от 29.05.1996 № 331)