

Торможение отцепов прицельное

Прицельное торможение отцепов: снижение скорости скатывания отцепов на тормозных позициях спускной части сортировочной горки и сортировочных путях, реализующее допустимые, по условиям безопасности, скорости входа в тормозные позиции, требуемую дальность пробега и скорость соударений отцепов на подгорочных путях

Источник: " ГОСТ Р 53431-2009. Национальный стандарт Российской Федерации. Автоматика и телемеханика железнодорожная. Термины и определения"

(утв. и введен в действие Приказом Ростехрегулирования от 27.11.2009 № 523-ст)