Минимальный остаток топлива после посадки воздушного судна

минимальный остаток топлива после посадки" - остаток топлива на момент касания земной, водной или иной поверхности и окончания пробега (дресселирования двигателя после приземления при вертикальной посадке), обеспечивающий повторный заход на посадку и самостоятельное движение ВС <*> по площади маневрирования до выключения двигателей;

Источник: Приказ Министра обороны России от 30.04.2007 № 150 (редакция от 18.07.2010) "Об утверждении Федеральных авиационных правил по штурманской службе государственной авиации" (Зарегистрировано в Минюсте России 13.06.2007 № 9636)