

Окно на железных дорогах совмещенное

Совмещенное окно - окно, в течение которого на одном пути перегона (или на одном пути перегона и примыкающей станции) выполняются работы несколькими комплексами машин. При этом работы могут быть технологически не связаны между собой

Источник: Распоряжение ОАО "РЖД" от 29.11.2011 № 2560р

"Об утверждении Инструкции о порядке предоставления и использования "окон" для ремонтных и строительно-монтажных работ на железных дорогах ОАО "РЖД"