

# Сочлененный автобус

Сочлененный автобус" - автобус, состоящий из двух или более жестких секций, шарнирно соединенных друг с другом и имеющих пассажирский салон в каждой секции, позволяющий пассажирам свободно перемещаться из одного салона в другой

Источник: "СОГЛАШЕНИЕ О МАССАХ И ГАБАРИТАХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ПО АВТОМОБИЛЬНЫМ ДОРОГАМ ГОСУДАРСТВ - УЧАСТНИКОВ СОДРУЖЕСТВА НЕЗАВИСИМЫХ ГОСУДАРСТВ"

сочлененный автобус означает автобус, состоящий из двух неподвижных секций, соединенных между собой подвижной секцией. В этом типе транспортного средства пассажирские отделения в каждой из двух неподвижных секций должны быть сообщающимися. Подвижная секция должна обеспечивать свободное перемещение пассажиров между неподвижными секциями. Соединение и рассоединение этих двух секций должны быть возможны только в производственном помещении

Источник: Директива № 96/53/ЕС Совета Европейского Союза

"Устанавливающая для некоторых транспортных средств, перемещающихся по Сообществу, максимально допустимые габариты при национальных и международных перевозках и максимально допустимый вес при международных перевозках" [рус., англ.]

(Вместе с "Максимальным весом и габаритами, а также иными связанными с ними характеристиками , "Условиями эквивалентности некоторых непневматических подвесок и пневматической подвески ведущей оси , "Табличкой по габаритам, упомянутой в статье 6 (1) "а", "Корреляционной таблицей")

(Принята в г. Брюсселе 25.07.1996)