

Двухсторонняя парковая связь

Двухсторонняя парковая связь (далее - по тексту ДПС) предназначена для ведения переговоров для передачи указаний между руководителями и исполнителями, находящимися на железнодорожных станциях, оперативного управления технологическими процессами, при проведении маневровых работ и для оповещения о приближении поездов (отцепов)

Источник: Распоряжение ОАО "РЖД" от 25.03.2009 № 610р

"Об утверждении и введении в действие инструкции по техническому обслуживанию линейных устройств двухсторонней парковой связи на электрифицированных железных дорогах ОАО "РЖД"