

Московская кольцевая автомобильная дорога (МКАД)

МКАД объединяет в единую систему все радиальные автомобильные въезды в Москву и городские магистральные улицы, являясь второй замкнутой дорогой после Садового кольца. В проекте Генерального плана развития Москвы 1971 года МКАД рассматривалась как составной элемент городских скоростных автомобильных дорог, задачи которой - обеспечить пропуск транспортных потоков в обход города, а также скоростные транспортные связи между периферийными районами города и лесопарковым защитным поясом (ЛПЗП). Кольцевая дорога имеет пересечения с 9 федеральными дорогами и 36 прочими дорогами

Источник: ПРИКАЗ Госкомэкологии России от 30.04.1997 № 193

"ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ЗАКЛЮЧЕНИЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ ЭКСПЕРТИЗЫ ПО МАТЕРИАЛАМ ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО ОБОСНОВАНИЯ РЕКОНСТРУКЦИИ МКАД (РАЗДЕЛ "АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА")"