

Железнодорожная подстанция опорная

Опорная подстанция - подстанция, получающая питание от сети внешнего электроснабжения по трем и более линиям электропередачи напряжением 110, 150 или 220 кВ

Источник: "ПРАВИЛА УСТРОЙСТВА СИСТЕМЫ ТЯГОВОГО ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЯ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ"

(утв. МПС России 04.06.1997 № ЦЭ-462)