

Стояночный тормоз высокоскоростного железнодорожного подвижного состава

стояночный тормоз" - устройство с ручным или автоматическим приводом, расположенное на единице высокоскоростного железнодорожного подвижного состава и предназначенное для ее закрепления на стоянке от самопроизвольного ухода, а также для принудительной аварийной остановки при наличии ручного или автоматического привода внутри единицы высокоскоростного железнодорожного подвижного состава;

Источник: Постановление Правительства Российской Федерации от 15.07.2010 № 533 "Об утверждении технического регламента о безопасности высокоскоростного железнодорожного транспорта"

Источник: <https://alexeyborisov.ru/enc/11662/>