

Стабилизация рулевого управления транспортного средства

стабилизация рулевого управления" - свойство рулевого управления, заключающееся в самостоятельном возвращении выведенных из нейтрального положения управляемых колес и рулевого колеса в это положение после снятия усилия с рулевого колеса при движении транспортного средства;

Источник: Постановление Правительства Российской Федерации от 10.09.2009 № 720 (редакция от 06.10.2011) "Об утверждении технического регламента о безопасности колесных транспортных средств"

Стабилизация рулевого управления: свойство рулевого управления, заключающееся в самостоятельном возвращении выведенных из нейтрального положения управляемых колес и рулевого колеса в нейтральное положение, соответствующее прямолинейному движению АТС, после снятия усилия с рулевого колеса

Источник: "АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА . УПРАВЛЯЕМОСТЬ И УСТОЙЧИВОСТЬ. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ. МЕТОДЫ ИСПЫТАНИЙ. ГОСТ Р 52302-2004"

(утв. Приказом Ростехрегулирования от 30.12.2004 № 164-ст)

Источник: <https://alexeyborisov.ru/enc/12061/>