
Маневровый порядок движения поездов

маневровый порядок движения - организация движения поездов (составов, локомотивов) на железнодорожных путях необщего пользования между двумя отдельными пунктами, а также между железнодорожными станциями необщего и общего пользования, границами которых являются стыки рамных рельсов, предельные столбики или изолирующие стыки светофоров;

Источник: Приказ Минтранса России от 21.12.2010 № 286 (редакция от 13.06.2012) "Об утверждении Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации" (Зарегистрировано в Минюсте России 28.01.2011 № 19627) (с изм. и доп., вступающими в силу с 01.09.2012)

Маневровый порядок движения - организация движения на подъездных, соединительных и погрузочно-разгрузочных железнодорожных путях, при которой отправление, прием групп вагонов и выполнение маневровых полурейсов осуществляются по маневровым сигналам порядком, установленным в технико-распорядительном акте или инструкции о порядке обслуживания и организации движения

Источник: " СНиП 2.05.07-91*. Промышленный транспорт"

(утв. Постановлением Госстроя СССР от 28.11.1991 № 18)

Источник: <https://alexeyborisov.ru/enc/12603/>