

Габарит ж/д подвижного состава

габарит железнодорожного подвижного состава" - поперечное перпендикулярное оси пути очертание, в котором, не выходя наружу, должен помещаться установленный на прямом горизонтальном пути (при наиболее неблагоприятном положении в колее и отсутствии боковых наклонов на рессорах и динамических колебаний) как в порожнем, так и в нагруженном состоянии железнодорожный подвижной состав, в том числе имеющий максимально нормируемые износы;

Источник: Постановление Правительства Российской Федерации от 15.07.2010 № 524 "Об утверждении технического регламента о безопасности железнодорожного подвижного состава"

Габарит подвижного состава. Предельное поперечное (перпендикулярное оси пути) очертание, в котором, не выходя наружу, должен помещаться как груженный, так и порожний подвижной состав, установленный на прямом горизонтальном пути

Источник: "Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации" (утв. МПС России 26.05.2000 № ЦРБ-756) (редакция от 03.07.2001, с изм. от 09.03.2004)

Источник: <https://alexeyborisov.ru/enc/13672/>