

Срыв окна на железных дорогах

Срыв окна - окно, не состоявшееся по вине заказчика или исполнителя работ, а также из-за непредоставления или отказа техники и подвижного состава, локомотивов, неявки задействованных на окне представителей организаций. Случаи срыва окон ввиду сложной поездной обстановки, возникшей из-за неудовлетворительной работы технических средств или нарушения технологических процессов, относятся на дирекцию, службу, допустившую сбой в работе технических средств или не обеспечившую выполнение технологического процесса. Непредоставление окна поездным диспетчером при нормальной работе технических средств относится на дирекцию управления движением

Источник: Распоряжение ОАО "РЖД" от 29.11.2011 № 2560р

"Об утверждении Инструкции о порядке предоставления и использования "окон" для ремонтных и строительно-монтажных работ на железных дорогах ОАО "РЖД"

Источник: <https://alexeyborisov.ru/enc/14663/>