

# Параллельно-последовательный метод ремонта ж/д подвижного состава

Параллельно-последовательный метод ремонта железнодорожного подвижного состава: метод ремонта единиц железнодорожного подвижного состава, при котором всю группу ремонтируемых единиц железнодорожного подвижного состава подразделяют на подгруппы, внутри которых ремонтные работы выполняют последовательным методом

Источник: " ЭКСПЛУАТАЦИЯ , ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА. ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ. ГОСТ Р 53341-2009"

(утв. Приказом Ростехрегулирования от 18.05.2009 № 156-ст)

---

Источник: <https://alexeyborisov.ru/enc/15745/>