

# Люфт в рулевом управлении автотранспортного средства суммарный

суммарный люфт в рулевом управлении" - угол поворота рулевого колеса от положения, соответствующего началу поворота управляемых колес в одну сторону, до положения, соответствующего началу их поворота в противоположную сторону от положения, примерно соответствующего прямолинейному движению транспортного средства;

Источник: Постановление Правительства Российской Федерации от 10.09.2009 № 720 (редакция от 06.10.2011) "Об утверждении технического регламента о безопасности колесных транспортных средств"

---

Источник: <https://alexeyborisov.ru/enc/16128/>