

Управление подвеской автотранспортного средства

Управление подвеской - регулирование сопротивления амортизаторов и жесткости рессор, в т.ч. - ступенчатое переключение режима работы подвески и, тем самым, плавности хода АТС

Источник: " ГОСТ Р 50905-96. Автотранспортные средства. Электронное оснащение. Общие технические требования"

(принят и введен в действие Постановлением Госстандарта России от 29.05.1996 № 331)

Источник: <https://alexeyborisov.ru/enc/17854/>