

Двойное (комбинированное) запасное окно в транспортном средстве

двойное (комбинированное) окно" - запасное окно, при делении которого на 2 или более частей воображаемой плоскостью либо плоскостями получаются соответственно 2 или более части, каждая из которых отвечает требованиям в отношении размеров и доступа, предъявляемым к обычному запасному окну;

Источник: Постановление Правительства Российской Федерации от 10.09.2009 № 720 (редакция от 06.10.2011) "Об утверждении технического регламента о безопасности колесных транспортных средств"

Источник: <https://alexeyborisov.ru/enc/18407/>