

Длина станционного пути полезная

Полезная длина станционного пути - часть полной длины пути, на которой устанавливается подвижной состав без нарушения безопасности движения по смежным путям. Полезная длина может ограничиваться предельными столбиками, выходными или маневровыми сигналами, стрелочными переводами и упорами (началом засыпки балластной призмы упора)

Источник: " СНиП 2.05.07-91*. Промышленный транспорт"

(утв. Постановлением Госстроя СССР от 28.11.1991 № 18)

Источник: <https://alexeyborisov.ru/enc/2081/>