

Электродинамический тормоз высокоскоростного железнодорожного подвижного состава

электродинамический тормоз" - устройство, в котором сила торможения создается при преобразовании кинетической энергии высокоскоростного железнодорожного подвижного состава в электрическую энергию путем перевода тяговых электродвигателей в генераторный режим;

Источник: Постановление Правительства Российской Федерации от 15.07.2010 № 533 "Об утверждении технического регламента о безопасности высокоскоростного железнодорожного транспорта"

Источник: <https://alexeyborisov.ru/enc/21055/>