

Рекуперативное торможение железнодорожного подвижного состава

рекуперативное торможение" - торможение железнодорожного подвижного состава, осуществляемое посредством электродинамического тормоза, при котором высвобождаемая при переводе тяговых электродвигателей в генераторный режим электрическая энергия передается в контактную сеть;

Источник: Постановление Правительства Российской Федерации от 15.07.2010 № 524 "Об утверждении технического регламента о безопасности железнодорожного подвижного состава"

Источник: <https://alexeyborisov.ru/enc/21437/>