

Фрикционный тормоз высокоскоростного железнодорожного подвижного состава

фрикционный тормоз" - устройство, в котором сила торможения создается путем прижатия специальных фрикционных элементов - тормозных колодок или накладок дисковых тормозов к вращающимся поверхностям - колесам или специальным тормозным дискам;

Источник: Постановление Правительства Российской Федерации от 15.07.2010 № 533 "Об утверждении технического регламента о безопасности высокоскоростного железнодорожного транспорта"

Источник: <https://alexeyborisov.ru/enc/24230/>