

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии

масса транспортного средства в снаряженном состоянии" - определенная изготовителем масса порожнего транспортного средства с кузовом и сцепным устройством либо масса шасси с кабиной и (или) сцепным устройством. Эта масса включает для категорий М и N² массы охлаждающей жидкости, масел, не менее 90 процентов топлива, 100 процентов других эксплуатационных жидкостей, инструменты, водителя (75 кг), для автобусов - члена экипажа (75 кг), если в транспортном средстве предусмотрено место для него, для категорий М, N² и O - запасное колесо (при наличии);

Источник: Постановление Правительства Российской Федерации от 10.09.2009 N⁷²⁰ (редакция от 06.10.2011) "Об утверждении технического регламента о безопасности колесных транспортных средств"

Источник: <https://alexeyborisov.ru/enc/24270/>