

Заход на посадку по СНС

Заход на посадку по СНС - разновидность метода зональной навигации (RNAV). Заданная линия пути при заходе на посадку по СНС строится по определенному количеству контрольных точек (пунктов маршрута), которые задаются в качестве точек пути с указанием географических координат Всемирной геодезической системы 1984 года - WGS-84 (широта и долгота с минимальной точностью до ближайшей одной сотой секунды дуги или эквивалентной точностью). Для построения схемы захода на посадку по СНС от начальной точки захода на посадку до точки пути, которая завершает участок ухода на второй круг используется не более девяти точек пути

Источник: Приказ ФАС России от 26.05.1999 № 127

"О проведении опытной эксплуатации воздушных судов при выполнении неточного захода на посадку по спутниковой навигационной системе"

(вместе с "Программой опытной эксплуатации воздушных судов при выполнении неточного захода на посадку по спутниковой навигационной системе", "Требованиями к бортовому оборудованию воздушного судна для обеспечения неточного захода на посадку по СНС", "Основными положениями методики расчета схем неточного захода на посадку по СНС", "Методикой выполнения неточного захода на посадку по СНС", "Программой подготовки командира воздушного судна к выполнению неточных заходов на посадку по СНС")

Источник: <https://alexeyborisov.ru/enc/27441/>