

Последовательный метод ремонта ж/д подвижного состава

Последовательный метод ремонта железнодорожного подвижного состава: метод ремонта группы единиц железнодорожного подвижного состава, при котором каждая единица подвижного состава поступает в ремонт после завершения ремонта предыдущей

Источник: " ЭКСПЛУАТАЦИЯ , ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА. ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ. ГОСТ Р 53341-2009"

(утв. Приказом Ростехрегулирования от 18.05.2009 № 156-ст)

Источник: <https://alexeyborisov.ru/enc/28888/>