

Длина

i) «длина» (L) принимается равной 96 процентам полной длины по ватерлинии на высоте 85 процентов наименьшей теоретической высоты борта, измеренной от линии киля, или длине от передней кромки форштевня до оси баллера руля по той же ватерлинии, если эта длина больше. На судах, спроектированных с дифферентом, ватерлиния, по которой измеряется эта длина, должна быть параллельна конструктивной ватерлинии;

Источник: Конвенция МОТ № 188 О труде в рыболовном секторе

Источник: <https://alexeyborisov.ru/enc/31691/>