

Промышленная сборка транспортных средств

Под "промышленной сборкой" моторных транспортных средств понимается система серийного производства на основе технологических процессов <*>, обеспечивающая проектные производственные мощности предприятия не менее 25 тысяч единиц в год при двухсменном режиме работы, включая:

(в редакция Приказа Минэкономразвития России № 311, Минпромэнерго России № 250, Минфина России № 124н от 05.10.2006)

<*> Отдельные операции могут производиться в кооперации с другими российскими предприятиями.

(сноска введена Приказом Минэкономразвития России № 311, Минпромэнерго России № 250, Минфина России № 124н от 05.10.2006)

- сварку, окраску и сборку кузова;
- монтаж оборудования салона;
- монтаж силового агрегата, рулевого механизма, передней и задней подвески, выпускной системы;
- монтаж электрооборудования, элементов подвески;
- монтаж элементов экстерьера;
- обязательное проведение контрольных испытаний готовых моторных транспортных средств

Источник: Приказ Минэкономразвития России № 73, Минпромэнерго России № 81, Минфина России № 58н от 15.04.2005 (редакция от 24.12.2010) "Об утверждении Порядка, определяющего понятие "Промышленная сборка" и устанавливающего применение данного понятия при ввозе на территорию Российской Федерации автокомпонентов для производства моторных транспортных средств товарных позиций 8701 - 8705 ТН ВЭД, их узлов и агрегатов" (Зарегистрировано в Минюсте России 25.04.2005 № 6543)