

Поэтапный метод обслуживания воздушных судов

7.2.4. Сущность поэтапного метода обслуживания состоит в том, что форма ТО (или ее модификация) выполняется по частям (этапам) в промежутках между полетами в течение наработки, определяемой границами допусков на периодичность работ, с учетом разрешаемого ЭД расширения указанных границ.

Специфическим вариантом поэтапного ТО является модификация форм ТО в комплексы распределенной трудоемкости, каждый из которых включает в себя базовую форму ТО и этаплируемые работы из форм ТО большей периодичности. Повторное выполнение каждого комплекса производится через интервалы наработки, равные или кратные исходной периодичности этаплированных составляющих комплекса, что приводит к принципиальным отклонениям фактической периодичности этаплированных работ от требований исходного РО. Применение данного варианта допускается только по согласованию с разработчиком ВС и ГОУВТ

Источник: Приказ Минтранса России от 20.06.1994 № ДВ-58 (редакция от 30.11.1995) "Об утверждении "Наставления по технической эксплуатации и ремонту авиационной техники в гражданской авиации России. НТЭРАТ ГА-93"

Оформите подписку на материалы сайта со скидкой 50% по промокоду: **PDF50**

Предложение действует ограниченное время.

Источник: <https://alexeyborisov.ru/enc/6073/>