

Расчетный коэффициент сцепления (трения) между шиной колеса и поверхностью дороги

Расчетный коэффициент сцепления (трения) - величина отношения силы трения между шиной колеса и поверхностью дороги к силе давления шины колеса на поверхность дороги при ускорении (торможении) автомобиля в зависимости от нормированной скорости скольжения колеса

Источник: РАСПОРЯЖЕНИЕ Росавтодора от 25.11.2009 № 493-р

"ОБ ИЗДАНИИ И ПРИМЕНЕНИИ ОДМ 218.2.003-2009 "МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОМУ ПРОГНОЗУ СОСТОЯНИЯ ДОРОЖНОГО ПОКРЫТИЯ"

Источник: <https://alexeyborisov.ru/enc/6100/>