

Скрученность рельсов

Скрученность рельсов - деформированный рельс, имеющий по концам зазоры между краем пера подошвы и поверхностью стеллажа, на который уложен рельс (по диагонали) более $1/5000$ своей длины, измеренный в рельсосварочном предприятии (далее - РСП) на стеллаже

Источник: Распоряжение ОАО "РЖД" от 10.02.2012 № 272р

"О вводе в действие Инструкции по применению старогодных материалов верхнего строения пути"

Источник: <https://alexeyborisov.ru/enc/720/>