

Бригадно-поточный метод обслуживания воздушных судов

7.2.2. Сущность бригадно-поточного метода обслуживания состоит в том, что первичное звено производственного подразделения ИАС (бригада, комплексная бригада, смена) обслуживает определенный парк ВС по мере их отхода на техническое обслуживание

Источник: Приказ Минтранса России от 20.06.1994 № ДВ-58 (редакция от 30.11.1995) "Об утверждении "Наставления по технической эксплуатации и ремонту авиационной техники в гражданской авиации России. НТЭРАТ ГА-93"

Источник: <https://alexeyborisov.ru/enc/976/>