

Статья 35 Федеральный закон от 08.11.2007 № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» с комментарием

Текст статьи

Внести в Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, № 18, ст. 2207; 2005, № 52, ст. 5581; 2006, № 50, ст. 5279) следующие изменения:

1) абзац шестой пункта 3 статьи 6 признать утратившим силу;

2) статью 9 изложить в следующей редакции:

"Статья 9. Морские порты. Портовые власти

1. Под морским портом понимается совокупность объектов инфраструктуры морского порта, расположенных на специально отведенных территории и акватории и предназначенных для обслуживания судов, используемых в целях торгового мореплавания, комплексного обслуживания судов рыбопромыслового флота, обслуживания пассажиров, осуществления операций с грузами, в том числе для их перевалки, и других услуг, обычно оказываемых в морском порту, а также взаимодействия с другими видами транспорта.

2. Признан утратившим силу. Федеральный закон от 23.07.2013 № 225-ФЗ.

3. Деятельность в морских портах осуществляется в соответствии с федеральным законом.";

3) абзац второй пункта 4 статьи 33 изложить в следующей редакции:

"Правила регистрации судов и прав на них в морских портах утверждаются федеральным органом исполнительной власти в области транспорта.";

4) в статье 35:

а) пункт 1 изложить в следующей редакции:

"1. Регистрация судов, указанных в пункте 2 статьи 23 настоящего Кодекса, осуществляется капитаном морского порта.

Информация о зарегистрированных судах рыбопромыслового флота и правах на них ежеквартально представляется капитаном морского порта в федеральный орган исполнительной власти в области рыболовства.";

б) в пункте 3 слово "торговых" исключить;

5) в абзаце втором пункта 3 статьи 37 слово "торговых" исключить;

б) в пункте 2 статьи 53:

а) абзац второй изложить в следующей редакции:

"Свидетельство о минимальном составе экипажа судна, обеспечивающего безопасность, выдается капитаном морского порта, осуществившим регистрацию судна.";

б) в абзаце третьем слова "торговых портах и морских рыбных" исключить;

7) в статье 54:

а) в пункте 2 слово "соответственно" и слова "торговых портов и капитанами морских рыбных" исключить;

б) в пункте 3 слово "соответственно" и слова "торговых портов и капитанов морских рыбных" исключить;

8) пункт 2 статьи 74 изложить в следующей редакции:

"2. Капитан морского порта действует в соответствии с положением о капитане морского порта, утвержденным федеральным органом исполнительной власти в области транспорта.";

9) признан утратившим силу. Федеральный закон от 23.07.2013 № 225-ФЗ;

10) в статье 76:

а) наименование изложить в следующей редакции:

"Статья 76. Функции капитана морского порта";

б) абзац первый изложить в следующей редакции:

"На капитана морского порта возлагается осуществление следующих функций по обеспечению в морских портах безопасности мореплавания и порядка:";

в) абзац восьмой изложить в следующей редакции:

"оформление прихода судов в морские порты и выхода их из морских портов;";

11) статью 77 признать утратившей силу;

12) пункт 3 статьи 90 изложить в следующей редакции:

"3. Порядок лоцманской проводки судов в морском порту устанавливается капитаном морского порта.";

13) в статье 108:

а) в пункте 1 слова "торгового порта или капитана ближайшего морского рыбного" исключить;

б) в пункте 2 слова "торгового порта или капитан морского рыбного" и слова "торгового порта или капитана морского рыбного" исключить;

14) в статье 109:

а) в пункте 1 слова "торгового порта или капитана морского рыбного" исключить;

б) в абзацах первом и втором пункта 2 слова "торгового порта или капитан морского рыбного" исключить;

15) в абзаце третьем пункта 1 статьи 111 слова "деятельности порта" заменить словами "деятельности в порту";

16) в статье 114 слова "торговый порт или ближайший морской рыбный" исключить;

17) пункт 4 статьи 376 изложить в следующей редакции:

"4. Реестр строящихся судов, которые после постройки считаются морскими судами, ведется в морских портах, расположенных вблизи судостроительных организаций.

Правила регистрации прав на строящиеся суда в морских портах утверждаются федеральным органом исполнительной власти в области транспорта."

Это ознакомительный фрагмент

Полный текст доступен по ссылке: <https://alexeyborisov.ru/law/zakon-261-fz/st35/>

Оформите подписку на материалы сайта со скидкой 50% по промокоду: **PDF50**

Предложение действует ограниченное время.

Источник: <https://alexeyborisov.ru/law/zakon-261-fz/st35/>