

ЭНЦИКЛОПЕДИЯ

Шлагбаум

Уважаемые коллеги!

Благодарю вас за интерес, проявленный к нашей работе.

Сегодня правовое пространство трансформируется особенно динамично. В этих условиях важно своевременно отслеживать наиболее значимые изменения законодательства, оставаясь в курсе актуальных тенденций и при этом не теряться в потоке избыточной информации.

На протяжении многих лет мы занимаемся правовой экспертизой, анализируем большой объем законов и иных нормативных правовых актов, судебной практики и профессиональных публикаций. Результаты этой работы мы представляем вам в сжатом, систематизированном и концентрированном виде.

На сайте вы найдете учебную, научную и практическую литературу.

Искренне надеюсь, что представленные материалы окажутся полезными в вашей профессиональной деятельности и помогут в принятии правильных решений.

С уважением,
кандидат юридических наук
Алексей Борисов

Шлагбаум

Шлагбаум представляет собой механическое устройство, состоящее из заградительного бруса и привода, которое перекрывает проезжую часть автомобильной дороги при приближении поездов. На переездах с светофорной сигнализацией шлагбаумы служат дублирующим механизмом, предотвращая несанкционированный проезд транспортных средств и обеспечивая безопасность участников дорожного движения. В статье рассматриваются принципы работы, типы конструкций, требования к установке и эксплуатации согласно инструкции по эксплуатации железнодорожных переездов МПС России.

<https://alexeyborisov.ru/enc/10890/>

АЛЕКСЕЙБОРИСОВ.РФ

Благодарю за внимание

Полные материалы, архив дайджестов и
юридическая база — на сайте алексейборисов.рф