

ЭНЦИКЛОПЕДИЯ

Маршрут пригородный

Уважаемые коллеги!

Благодарю вас за интерес, проявленный к нашей работе.

Сегодня правовое пространство трансформируется особенно динамично. В этих условиях важно своевременно отслеживать наиболее значимые изменения законодательства, оставаясь в курсе актуальных тенденций и при этом не теряться в потоке избыточной информации.

На протяжении многих лет мы занимаемся правовой экспертизой, анализируем большой объем законов и иных нормативных правовых актов, судебной практики и профессиональных публикаций. Результаты этой работы мы представляем вам в сжатом, систематизированном и концентрированном виде.

На сайте вы найдете учебную, научную и практическую литературу.

Искренне надеюсь, что представленные материалы окажутся полезными в вашей профессиональной деятельности и помогут в принятии правильных решений.

С уважением,
кандидат юридических наук
Алексей Борисов

Маршрут пригородный

В статье рассматриваются особенности организации пригородных маршрутов длиной до 100 километров, а также их обслуживание скоростными судами на дистанциях до 150 километров. Мы анализируем требования к транспортному планированию между городом и прилегающими населенными пунктами, зонами коллективных садов, дачных участков и мест массового отдыха в соответствии с приказом Росстата № 365 от 18.08.2011.

<https://alexeyborisov.ru/enc/12442/>

АЛЕКСЕЙБОРИСОВ.РФ

Благодарю за внимание

Полные материалы, архив дайджестов и
юридическая база — на сайте алексейборисов.рф