

ЭНЦИКЛОПЕДИЯ

Горловина станции (парка)

Уважаемые коллеги!

Благодарю вас за интерес, проявленный к нашей работе.

Сегодня правовое пространство трансформируется особенно динамично. В этих условиях важно своевременно отслеживать наиболее значимые изменения законодательства, оставаясь в курсе актуальных тенденций и при этом не теряться в потоке избыточной информации.

На протяжении многих лет мы занимаемся правовой экспертизой, анализируем большой объем законов и иных нормативных правовых актов, судебной практики и профессиональных публикаций. Результаты этой работы мы представляем вам в сжатом, систематизированном и концентрированном виде.

На сайте вы найдете учебную, научную и практическую литературу.

Искренне надеюсь, что представленные материалы окажутся полезными в вашей профессиональной деятельности и помогут в принятии правильных решений.

С уважением,
кандидат юридических наук
Алексей Борисов

Горловина станции (парка)

В статье рассматривается конструктивно-строительный аспект горловины станции (парка), включая входную и выходную части путевого развития, группировку стрелочных переводов, а также связь парковых, вытяжных, соединительных и подъездных путей. Описаны требования СНиП 2.05.07-91* «Промышленный транспорт» и нормативы Постановления Госстроя СССР № 18 от 28.11.1991.

<https://alexeyborisov.ru/enc/13255/>

АЛЕКСЕЙБОРИСОВ.РФ

Благодарю за внимание

Полные материалы, архив дайджестов и
юридическая база — на сайте алексейборисов.рф