

ЭНЦИКЛОПЕДИЯ

Габарит ж/д подвижного состава

Уважаемые коллеги!

Благодарю вас за интерес, проявленный к нашей работе.

Сегодня правовое пространство трансформируется особенно динамично. В этих условиях важно своевременно отслеживать наиболее значимые изменения законодательства, оставаясь в курсе актуальных тенденций и при этом не теряться в потоке избыточной информации.

На протяжении многих лет мы занимаемся правовой экспертизой, анализируем большой объем законов и иных нормативных правовых актов, судебной практики и профессиональных публикаций. Результаты этой работы мы представляем вам в сжатом, систематизированном и концентрированном виде.

На сайте вы найдете учебную, научную и практическую литературу.

Искренне надеюсь, что представленные материалы окажутся полезными в вашей профессиональной деятельности и помогут в принятии правильных решений.

С уважением,
кандидат юридических наук
Алексей Борисов

Габарит ж/д подвижного состава

В статье рассматриваются ключевые параметры габаритов железнодорожного подвижного состава, включая поперечное (перпендикулярное оси пути) очертание. Описаны требования Постановления Правительства РФ № 524/2010 и Правил технической эксплуатации железных дорог РФ, а также методы расчёта допустимых размеров для порожнего и нагруженного состава в различных условиях.

<https://alexeyborisov.ru/enc/13672/>

АЛЕКСЕЙБОРИСОВ.РФ

Благодарю за внимание

Полные материалы, архив дайджестов и
юридическая база — на сайте алексейборисов.рф