

ЭНЦИКЛОПЕДИЯ

# Кран экстренного торможения (стоп-кран) железнодорожного подвижного состава

---

## Уважаемые коллеги!

---

Благодарю вас за интерес, проявленный к нашей работе.

Сегодня правовое пространство трансформируется особенно динамично. В этих условиях важно своевременно отслеживать наиболее значимые изменения законодательства, оставаясь в курсе актуальных тенденций и при этом не теряться в потоке избыточной информации.

На протяжении многих лет мы занимаемся правовой экспертизой, анализируем большой объем законов и иных нормативных правовых актов, судебной практики и профессиональных публикаций. Результаты этой работы мы представляем вам в сжатом, систематизированном и концентрированном виде.

На сайте вы найдете учебную, научную и практическую литературу.

Искренне надеюсь, что представленные материалы окажутся полезными в вашей профессиональной деятельности и помогут в принятии правильных решений.

С уважением,  
кандидат юридических наук  
**Алексей Борисов**

## Кран экстренного торможения (стоп-кран) железнодорожного подвижного состава

Кран экстренного торможения, также известный как стоп-кран, представляет собой ключевой элемент системы безопасности железнодорожного транспорта. Он предназначен для быстрого выпуска воздуха из тормозной магистрали и активации автоматических тормозов в случае необходимости экстренной остановки состава. В статье рассматриваются его конструктивные особенности, принципы работы, требования к эксплуатации согласно Постановлению Правительства РФ № 524 от 15 июля 2010 года, а также рекомендации по обслуживанию и проверке работоспособности.

<https://alexeyborisov.ru/enc/15384/>

АЛЕКСЕЙБОРИСОВ.РФ

---

# Благодарю за внимание

Полные материалы, архив дайджестов и  
юридическая база — на сайте [алексейборисов.рф](http://алексейборисов.рф)