

ЭНЦИКЛОПЕДИЯ

Норма общего рабочего времени экипажа воздушного судна

Уважаемые коллеги!

Благодарю вас за интерес, проявленный к нашей работе.

Сегодня правовое пространство трансформируется особенно динамично. В этих условиях важно своевременно отслеживать наиболее значимые изменения законодательства, оставаясь в курсе актуальных тенденций и при этом не теряться в потоке избыточной информации.

На протяжении многих лет мы занимаемся правовой экспертизой, анализируем большой объем законов и иных нормативных правовых актов, судебной практики и профессиональных публикаций. Результаты этой работы мы представляем вам в сжатом, систематизированном и концентрированном виде.

На сайте вы найдете учебную, научную и практическую литературу.

Искренне надеюсь, что представленные материалы окажутся полезными в вашей профессиональной деятельности и помогут в принятии правильных решений.

С уважением,
кандидат юридических наук
Алексей Борисов

Норма общего рабочего времени экипажа воздушного судна

В статье рассматриваются требования к общему рабочему времени экипажа воздушных судов, основанные на указании МГА СССР № 369/у от 07.08.1990. Мы разберём расчёт допустимого рабочего времени за сутки или любой непрерывный 24-часовой период, а также объясним, как сохранять психофизиологический баланс экипажа для надёжной работы.

<https://alexeyborisov.ru/enc/15869/>

АЛЕКСЕЙБОРИСОВ.РФ

Благодарю за внимание

Полные материалы, архив дайджестов и
юридическая база — на сайте алексейборисов.рф