

ЭНЦИКЛОПЕДИЯ

Система 2 х 25 кВ тягового электрообеспечения железных дорог

Уважаемые коллеги!

Благодарю вас за интерес, проявленный к нашей работе.

Сегодня правовое пространство трансформируется особенно динамично. В этих условиях важно своевременно отслеживать наиболее значимые изменения законодательства, оставаясь в курсе актуальных тенденций и при этом не теряться в потоке избыточной информации.

На протяжении многих лет мы занимаемся правовой экспертизой, анализируем большой объем законов и иных нормативных правовых актов, судебной практики и профессиональных публикаций. Результаты этой работы мы представляем вам в сжатом, систематизированном и концентрированном виде.

На сайте вы найдете учебную, научную и практическую литературу.

Искренне надеюсь, что представленные материалы окажутся полезными в вашей профессиональной деятельности и помогут в принятии правильных решений.

С уважением,
кандидат юридических наук
Алексей Борисов

Система 2 х 25 кВ тягового электроснабжения железных дорог

Система 2 × 25 кВ – это современная система переменного тока для железнодорожного транспорта, где напряжение 25 кВ подаётся в контактную сеть напрямую от понижающих трансформаторов тяговых подстанций и автотрансформаторов. В статье рассматриваются технические характеристики, принципы работы, требования к инфраструктуре и нормативные акты, регулирующие её эксплуатацию.

<https://alexeyborisov.ru/enc/20501/>

АЛЕКСЕЙБОРИСОВ.РФ

Благодарю за внимание

Полные материалы, архив дайджестов и
юридическая база — на сайте алексейборисов.рф