

ЭНЦИКЛОПЕДИЯ

Съемные подвижные единицы ж/д пути

Уважаемые коллеги!

Благодарю вас за интерес, проявленный к нашей работе.

Сегодня правовое пространство трансформируется особенно динамично. В этих условиях важно своевременно отслеживать наиболее значимые изменения законодательства, оставаясь в курсе актуальных тенденций и при этом не теряться в потоке избыточной информации.

На протяжении многих лет мы занимаемся правовой экспертизой, анализируем большой объем законов и иных нормативных правовых актов, судебной практики и профессиональных публикаций. Результаты этой работы мы представляем вам в сжатом, систематизированном и концентрированном виде.

На сайте вы найдете учебную, научную и практическую литературу.

Искренне надеюсь, что представленные материалы окажутся полезными в вашей профессиональной деятельности и помогут в принятии правильных решений.

С уважением,
кандидат юридических наук
Алексей Борисов

Съемные подвижные единицы ж/д пути

В статье рассматриваются съемные подвижные единицы железнодорожного пути: дрезины, ремонтные вышки, путевые вагончики, дефектоскопы и другие тележки. Описаны их назначение, типы, правила технической эксплуатации согласно «Правилам технической эксплуатации железных дорог РФ» (№ ЦРБ-756). Подробно объясняется, как обслуживающие работники вручную снимают эти единицы с пути, а также требования к безопасности и подготовке персонала.

Источник: <https://alexeyborisov.ru/enc/21790/>

Полные материалы, архив дайджестов и
юридическая база — на сайте alekseyborisov.rf

АЛЕКСЕЙБОРИСОВ.РФ
