

ЭНЦИКЛОПЕДИЯ

Полуинтегральный рулевой механизм автомобиля

Уважаемые коллеги!

Благодарю вас за интерес, проявленный к нашей работе.

Сегодня правовое пространство трансформируется особенно динамично. В этих условиях важно своевременно отслеживать наиболее значимые изменения законодательства, оставаясь в курсе актуальных тенденций и при этом не теряться в потоке избыточной информации.

На протяжении многих лет мы занимаемся правовой экспертизой, анализируем большой объем законов и иных нормативных правовых актов, судебной практики и профессиональных публикаций. Результаты этой работы мы представляем вам в сжатом, систематизированном и концентрированном виде.

На сайте вы найдете учебную, научную и практическую литературу.

Искренне надеюсь, что представленные материалы окажутся полезными в вашей профессиональной деятельности и помогут в принятии правильных решений.

С уважением,
кандидат юридических наук
Алексей Борисов

Полуинтегральный рулевой механизм автомобиля

Полуинтегральный рулевой механизм (ПИРМ) объединяет в себе распределитель усилителя, рычаги и гидравлическую систему, исключая силовой цилиндр из конструкции. Это повышает точность управления, снижает вес и улучшает экономичность автомобиля. В статье рассматриваются технические требования ГОСТ Р 52453-2005, основные компоненты ПИРМ, способы монтажа и диагностики.

Источник: <https://alexeyborisov.ru/enc/26456/>

