

ЭНЦИКЛОПЕДИЯ

Воздушная стрелка контактной подвески

Уважаемые коллеги!

Благодарю вас за интерес, проявленный к нашей работе.

Сегодня правовое пространство трансформируется особенно динамично. В этих условиях важно своевременно отслеживать наиболее значимые изменения законодательства, оставаясь в курсе актуальных тенденций и при этом не теряться в потоке избыточной информации.

На протяжении многих лет мы занимаемся правовой экспертизой, анализируем большой объем законов и иных нормативных правовых актов, судебной практики и профессиональных публикаций. Результаты этой работы мы представляем вам в сжатом, систематизированном и концентрированном виде.

На сайте вы найдете учебную, научную и практическую литературу.

Искренне надеюсь, что представленные материалы окажутся полезными в вашей профессиональной деятельности и помогут в принятии правильных решений.

С уважением,
кандидат юридических наук
Алексей Борисов

Воздушная стрелка контактной подвески

Воздушная стрелка контактной подвески – это ключевое оборудование, обеспечивающее корректное направление токоприемника электровоза на контактный провод другого пути при смене маршрута. Устройство размещается над стрелочным переводом и играет важную роль в безопасном управлении электричеством железнодорожного транспорта. В статье рассматриваются технические характеристики, принципы работы, требования к эксплуатации согласно постановлению Госгортехнадзора России № 65 от 05.06.2003, а также рекомендации по обслуживанию и проверке безопасности.

Источник: <https://alexeyborisov.ru/enc/27935/>

Полные материалы, архив дайджестов и
юридическая база — на сайте alekseyborisov.rf

АЛЕКСЕЙБОРИСОВ.РФ
