

ЭНЦИКЛОПЕДИЯ

Судно на стоянке

Уважаемые коллеги!

Благодарю вас за интерес, проявленный к нашей работе.

Сегодня правовое пространство трансформируется особенно динамично. В этих условиях важно своевременно отслеживать наиболее значимые изменения законодательства, оставаясь в курсе актуальных тенденций и при этом не теряться в потоке избыточной информации.

На протяжении многих лет мы занимаемся правовой экспертизой, анализируем большой объем законов и иных нормативных правовых актов, судебной практики и профессиональных публикаций. Результаты этой работы мы представляем вам в сжатом, систематизированном и концентрированном виде.

На сайте вы найдете учебную, научную и практическую литературу.

Искренне надеюсь, что представленные материалы окажутся полезными в вашей профессиональной деятельности и помогут в принятии правильных решений.

С уважением,
кандидат юридических наук
Алексей Борисов

Судно на стоянке

В статье рассматривается термин «судно на стоянке» в контексте российского законодательства. Мы разберём, что считается судном на стоянке, какие типы стояния существуют (на якорё, ошвартованное к берегу, причалу, плавучему сооружению или другому судну), а также приведем ключевые положения из Приказа Минтранса России № 129/2002 и Правил плавания по внутренним водным путям РФ. Читатель узнает о правовых последствиях, обязанностях капитана и требований к безопасности при стоянке судна.

<https://alexeyborisov.ru/enc/29125/>

АЛЕКСЕЙБОРИСОВ.РФ

Благодарю за внимание

Полные материалы, архив дайджестов и
юридическая база — на сайте алексейборисов.рф