

ЭНЦИКЛОПЕДИЯ

Пункт перегруза и досмотра задержанных грузов, товаров и транспортных средств

Уважаемые коллеги!

Благодарю вас за интерес, проявленный к нашей работе.

Сегодня правовое пространство трансформируется особенно динамично. В этих условиях важно своевременно отслеживать наиболее значимые изменения законодательства, оставаясь в курсе актуальных тенденций и при этом не теряться в потоке избыточной информации.

На протяжении многих лет мы занимаемся правовой экспертизой, анализируем большой объем законов и иных нормативных правовых актов, судебной практики и профессиональных публикаций. Результаты этой работы мы представляем вам в сжатом, систематизированном и концентрированном виде.

На сайте вы найдете учебную, научную и практическую литературу.

Искренне надеюсь, что представленные материалы окажутся полезными в вашей профессиональной деятельности и помогут в принятии правильных решений.

С уважением,
кандидат юридических наук
Алексей Борисов

Пункт перегруза и досмотра задержанных грузов, товаров и транспортных средств

В статье рассматриваются основные задачи пункта перегруза и досмотра задержанных грузов, товаров и транспортных средств: от технических требований к инфраструктуре до правовых норм. Мы разберём типовые схемы организации пропуска через государственную границу, оборудование складских помещений, площадок для контейнеров и платформы для вагонного перегруза, а также особенности работы с задержанными грузами в соответствии с приказом МПС России № 26 от 29.05.2002.

<https://alexeyborisov.ru/enc/29204/>

АЛЕКСЕЙБОРИСОВ.РФ

Благодарю за внимание

Полные материалы, архив дайджестов и
юридическая база — на сайте алексейборисов.рф