

ЭНЦИКЛОПЕДИЯ

судно Стороны

Уважаемые коллеги!

Благодарю вас за интерес, проявленный к нашей работе.

Сегодня правовое пространство трансформируется особенно динамично. В этих условиях важно своевременно отслеживать наиболее значимые изменения законодательства, оставаясь в курсе актуальных тенденций и при этом не теряться в потоке избыточной информации.

На протяжении многих лет мы занимаемся правовой экспертизой, анализируем большой объем законов и иных нормативных правовых актов, судебной практики и профессиональных публикаций. Результаты этой работы мы представляем вам в сжатом, систематизированном и концентрированном виде.

На сайте вы найдете учебную, научную и практическую литературу.

Искренне надеюсь, что представленные материалы окажутся полезными в вашей профессиональной деятельности и помогут в принятии правильных решений.

С уважением,
кандидат юридических наук
Алексей Борисов

судно Стороны

В статье разъясняется, как трактуется термин «судно Стороны» в международном договоре между Российской Федерацией и Южно-Африканской Республикой.

Уточняется, что под этим понятием понимаются только гражданские суда, зарегистрированные в реестре государства-Стороны и плавающие под его флагом, при этом исключаются военные корабли, научные судоводные аппараты, рыболовные и спортивно-туристические суда. Читатель узнает о юридических последствиях и практических аспектах применения данного определения в морском транспорте.

<https://alexeyborisov.ru/enc/32246/>

АЛЕКСЕЙБОРИСОВ.РФ

Благодарю за внимание

Полные материалы, архив дайджестов и
юридическая база — на сайте алексейборисов.рф