

ЭНЦИКЛОПЕДИЯ

Синхронный транспортный модуль

Уважаемые коллеги!

Благодарю вас за интерес, проявленный к нашей работе.

Сегодня правовое пространство трансформируется особенно динамично. В этих условиях важно своевременно отслеживать наиболее значимые изменения законодательства, оставаясь в курсе актуальных тенденций и при этом не теряться в потоке избыточной информации.

На протяжении многих лет мы занимаемся правовой экспертизой, анализируем большой объем законов и иных нормативных правовых актов, судебной практики и профессиональных публикаций. Результаты этой работы мы представляем вам в сжатом, систематизированном и концентрированном виде.

На сайте вы найдете учебную, научную и практическую литературу.

Искренне надеюсь, что представленные материалы окажутся полезными в вашей профессиональной деятельности и помогут в принятии правильных решений.

С уважением,
кандидат юридических наук
Алексей Борисов

Синхронный транспортный модуль

Синхронный транспортный модуль (СТМ, STM) представляет собой информационную структуру, используемую в системе контроля и управления (СЦИ) для поддержки соединений на уровне секции. Он состоит из информационной нагрузки и секционного заголовка (SOH), входящих в цикл повторения каждые 125 мкс. Данные подготавливаются для последовательной передачи со скоростью, синхронизированной с сетью, что обеспечивает высокую точность измерений показателей ошибок и параметров дорожного и дрейфа фазы цифровых трактов.

<https://alexeyborisov.ru/enc/375/>

АЛЕКСЕЙБОРИСОВ.РФ

Благодарю за внимание

Полные материалы, архив дайджестов и
юридическая база — на сайте алексейборисов.рф